

11.11.03

日本国特許庁  
JAPAN PATENT OFFICE

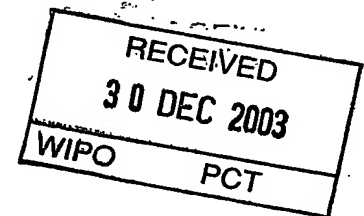
別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日  
Date of Application: 2002年12月 4日

出願番号  
Application Number: 特願2002-352240  
[ST. 10/C]: [JP2002-352240]

出願人  
Applicant(s): 三井化学株式会社

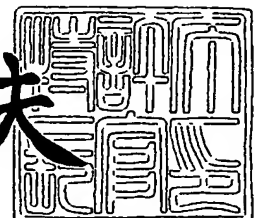


PRIORITY  
DOCUMENT  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

2003年12月12日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

今井康夫



【書類名】 特許願

【整理番号】 P0001719

【提出日】 平成14年12月 4日

【あて先】 特許庁長官 殿

【発明者】

    【住所又は居所】 千葉県市原市千種海岸 3 三井化学株式会社内

    【氏名】 金重良輔

【発明者】

    【住所又は居所】 千葉県袖ヶ浦市長浦 5 8 0 - 3 2 三井化学株式会社内

    【氏名】 岡田圭司

【発明者】

    【住所又は居所】 千葉県市原市千種海岸 3 三井化学株式会社内

    【氏名】 川崎雅昭

【発明者】

    【住所又は居所】 千葉県市原市千種海岸 3 三井化学株式会社内

    【氏名】 池田聰

【特許出願人】

    【識別番号】 000005887

    【住所又は居所】 東京都千代田区霞ヶ関三丁目 2 番 5 号

    【氏名又は名称】 三井化学株式会社

    【代表者】 中西 宏幸

【先の出願に基づく優先権主張】

    【出願番号】 特願2002-327750

    【出願日】 平成14年11月12日

【手数料の表示】

    【予納台帳番号】 005278

    【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

    【物件名】 明細書 1

【物件名】

要約書 1

【プルーフの要否】

要

## 【書類名】 明細書

【発明の名称】 潤滑油組成物

## 【特許請求の範囲】

## 【請求項 1】

100℃における動粘度が1～50mm<sup>2</sup>/sで、かつ粘度指数が80以上の潤滑油基剤（A）80～99重量%と下記（B1）～（B4）の特性を有するエチレン・プロピレン共重合体（B）1～20重量%とからなる潤滑油組成物（AA）；

（B1）エチレン含量が30～75重量%の範囲にあること

（B2）極限粘度 $[\eta]$ が1.3～2.0dl/gの範囲にあること

（B3） $M_w/M_n$ が2.4以下であること

（B4）DSCで測定した融点が30℃以下であること

## 【請求項 2】

前記潤滑油基剤（A）が下記（A1）～（A3）の特性を有する鉱物油であるかまたはポリ $\alpha$ -オレフィンであることを特徴とする請求項1に記載の潤滑油組成物（AA）

（A1）粘度指数が80以上

（A2）飽和炭化水素分が90vol%以上

（A3）硫黄分が0.03重量%以下

## 【請求項 3】

100℃における動粘度が1～50mm<sup>2</sup>/sで、かつ粘度指数が80以上の潤滑油基剤（A）を92～99.85重量%、下記（B1）～（B4）の特徴を有するエチレン・プロピレン共重合体（B）を0.1～5重量%、流動点降下剤（C）を0.05～3重量%を含有することを特徴とする潤滑油組成物（BB）

（B1）エチレン含量が30～75重量%の範囲にあること

（B2）極限粘度 $[\eta]$ が1.3～2.0dl/gの範囲にあること

（B3） $M_w/M_n$ が2.4以下であること

（B4）DSCで測定した融点が30℃以下であること

## 【請求項 4】

請求項 3 に記載の潤滑油組成物を含む内燃機関用潤滑油

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の技術分野】

本発明は、エチレン・プロピレン共重体において、特定の組成、分子量、分子量分布、融点を有する潤滑油粘度改良用ポリマーを含有する潤滑油組成物に関する。

【0002】

【発明の技術的背景】

石油製品は一般に温度が変わると粘度が大きく変化する、いわゆる粘度の温度依存性を有している。例えば、自動車等に用いられる潤滑油等では粘度の温度依存性が小さいことが好ましい。そこで潤滑油には、粘度の温度依存性を小さくする目的で、潤滑油基剤に可溶な、ある種のポリマーが粘度指数向上剤として用いられている。近年では、このような粘度指数向上剤としてエチレン- $\alpha$ -オレフィン共重合体が広く用いられているが、潤滑油の性能バランスを更に改善するため種々の改良がなされている（特許文献 1）。

【0003】

上記のような粘度指数向上剤は一般に高温時に適正な粘度を保持するために用いられるが、最近では、エンジン油に代表されるように、品質規格の高度化が進む中で、特に低温時の粘度上昇も低く抑えるような（低温特性に優れる）粘度改良用ポリマーが求められている。潤滑油用途において、より優れた低温特性を得るためには、ポリマー濃度をできるだけ低く抑えることが有効であり、また、経済性の面でも有利であることなどから、できるだけ高分子量のポリマーを用いる方法が知られている。しかしながら、分子量を高くして添加量を減らすと、せん断安定性が悪化するという問題があり、低温特性、せん断安定性及び経済性のバランスを考慮した品質設計が必要である。

【0004】

【特許文献 1】 国際公開 WO00/34420

【0005】

**【発明が解決しようとする課題】**

自動車用・産業用のエンジン油、ギヤー油（ATFを含む）、油圧油などの用途では、新規格設定に伴う要求性能の高度化及び環境規制強化に対応するため、従来から基剤として広く使用されているグループ（i）オイルから、グループ（ii）或いは（iii）オイルの高度に精製された潤滑油基剤の使用率が高まっている。高分子量のポリマーは、低温特性及び経済性の優れた潤滑油の粘度改良剤として好適であるが、分子量が高くなり過ぎると潤滑油基剤との溶解性が低下し、低温特性が悪化する傾向がある。これらの高度精製基剤を使用すると高分子量ポリマーの溶解性が更に低下する傾向にあり、特にエンジン油用途では、主要規格項目の一つであるミニロータリー低温粘度（オイルのポンピング特性のパラメーター）の上昇が大きな問題となっている。本発明者らは、このような状況において鋭意研究の結果、エチレン含量、分子量、分子量分布、融点が特定の範囲にあるエチレン・プロピレン共重合体を使用することにより、上記のような問題を解決することを見出して、本発明を完成するに至った。

**【0006】****【発明の目的】**

本発明は、潤滑油組成物に関し、自動車用・産業用エンジン油、ギヤー油、ショックアブソーバー油、油圧油などとして低温粘度特性および増粘性に優れた潤滑油組成物を提供することを目的としている。

**【0007】****【発明の具体的説明】****潤滑油粘度改良用ポリマー（B）**

本発明に係わる潤滑油用粘度改良用ポリマーは、以下のような特性を有するエチレン・プロピレン共重合体からなる。

**【0008】**

エチレン・プロピレン共重合体（B）のエチレン含量は、通常30～75重量%の範囲にある。好ましくは40～60重量%、特に好ましくは42～52重量%であることが好ましい。

**【0009】**

エチレン・プロピレン共重合体 (B) のエチレン含量は、「高分子分析ハンドブック」(日本分化学会、高分子分析研究懇談会 編、紀伊国屋書店 発行) に記載の方法に従って $^{13}\text{C}$ -NMRで測定される。

#### 【0010】

また、エチレン・プロピレン共重合体 (B) は、本発明の目的を損なわない範囲で環状オレフィン、ポリエンから選ばれる少なくとも1種のモノマー (以下「他のモノマー」ということがある) から導かれる繰返し単位を、例えば、5重量%以下、好ましくは1重量%以下の割合で含有してもよい。尚、本発明はポリエンを含まないことが1つの好ましい態様である。この場合、特に耐熱性に優れている。実質的にエチレンとプロピレンのみからなっていることも好ましい。

このようなエチレン・プロピレン共重合体 (B) は下記 (B1)、(B2)、(B3) および (B4) の特性を有している。

#### 【0011】

##### (B1) エチレン含量

エチレン・プロピレン共重合体 (B) のエチレン含量は、通常30~75重量%の範囲にある。好ましくは40~60重量%、特に好ましくは42~52重量%であることが好ましい。

#### 【0012】

##### (B2) 極限粘度 $[\eta]$ (dl/g)

エチレン・プロピレン共重合体 (B) の分子量は、極限粘度  $[\eta]$  が1.3~2.0 dl/g、好ましくは1.4~1.9 dl/g、特に好ましくは1.5~1.8 dl/gの範囲にある。

極限粘度  $[\eta]$  が上記範囲内にあるエチレン・プロピレン共重合体を含有する潤滑油組成物の低温特性と増粘性のバランスは特に優れる。また、極限粘度  $[\eta]$  が上記範囲内であれば、特に低温-低せん断速度条件下で極めて低い粘度を有し、潤滑油ポンプのポンピング特性に優れ、低省燃費にも寄与できる。

#### 【0013】

##### (B3) 分子量分布

エチレン・プロピレン共重合体 (B) は、分子量分布を示す指標である  $M_w$  /

M<sub>n</sub> (M<sub>w</sub>:重量平均分子量、M<sub>n</sub>:数平均分子量)が2.4以下、好ましくは1ないし2.2の範囲にあることが望ましい。分子量分布は2.4を超えると潤滑油粘度のせん断安定性が低下する。

#### 【0014】

##### (B4) 融点 (T<sub>m</sub>)

このようなエチレン・プロピレン共重合体(B)の融点は、示差走査型熱量計(DSC)を用いて測定される。具体的には試料約5mgをアルミパンに詰めて200℃まで昇温し、200℃で5分間保持した後、10℃/分で-40℃まで冷却し、-40℃で5分保持した後、10℃/分で昇温する際の吸熱曲線から求めた。本DSCによる測定で、エチレン・プロピレン共重合体(B)の融点は30℃以下、好ましくは0℃以下、さらに好ましくは-30℃以下である。

#### 【0015】

融点はエチレン・プロピレン共重合体と流動点降下剤の相互作用の目安で、流動点降下剤の融点(-5~+10℃)付近のエチレンシーケンスをできるだけ含まないようにすることが、相互作用を防止するために重要である。

#### 【0016】

本発明に係わるエチレン・プロピレン共重合体は、バナジウム、ジルコニウム、チタニウムなどの遷移金属化合物と、有機アルミニウム化合物(有機アルミニウムオキシ化合物)および/またはイオン化イオン性化合物とからなる触媒が使用できる。このようなオレフィン重合用触媒としては、例えばW000/34420に記載されている。

#### 【0017】

##### 潤滑油基剤 (A)

本発明で使用される潤滑油基剤としては、鉱物油、およびポリ・ $\alpha$ -オレフィン、ポリオールエステル、ジエステル等の合成油が挙げられ、鉱物油は一般に脱ワックス等の精製工程を経て用いられ、精製の仕方により幾つかの等級があり、本等級はAPI(米国石油協会)分類で規定される。表1に各グループに分類される潤滑油基剤の特性を示す。

#### 【0018】



【表 1】

【表 1】

グループ	種類	粘度指数*1	飽和炭化水素分*2 (vol%)	硫黄分*3 (重量%)
(i)*4	鉱物油	80~120	<90	>0.03
(ii)	鉱物油	80~120	≥90	≤0.03
(iii)	鉱物油	≥120	≥90	≤0.03
(iv)	ポリ- $\alpha$ -オレフィン			
(v)	上記以外の潤滑油基剤			

\*1: ASTM D445 (JIS K2283) に準じて測定

\*2: ASTM D3238 に準じて測定

\*3: ASTM D4294 (JIS K2541) に準じて測定

\*4: 飽和炭化水素分が 90 (vol%) 未満でかつ硫黄分が 0.03 重量% 未満または飽和炭化水素分が 90 (vol%) 以上でかつ硫黄分が 0.03 重量% を超える鉱物油もグループ (i) に含まれる。

## 【0019】

表 1 におけるポリ- $\alpha$ -オレフィンは少なくとも 1-デセンあるいは炭素数 10 以上の  $\alpha$ -オレフィンを原料モノマーとして重合して得られる炭化水素ポリマーである。

## 【0020】

本発明で使用される潤滑油基剤としての鉱物油は、精製度の高い等級であるグループ (i) ~ グループ (iv) が好ましく、すなわち 100℃ における動粘度が 1 ~ 50 mm<sup>2</sup>/s で、かつ粘度指数が 80 以上の鉱物油またはポリ  $\alpha$ -オレフィンが好ましく、さらに、精製度の高い等級であるグループ (ii) 或いはグループ (iii) に属する鉱物油またはポリ  $\alpha$ -オレフィンが好ましい。すなわち下記 (A1) ~ (A3) の特性を有する鉱物油またはポリ  $\alpha$ -オレフィンが好ましい。これらの潤滑油基剤の中でも下記 (A1) ~ (A3) の特性を有する鉱物油が特に好ましい。

## 【0021】

(A1) 粘度指数が 80 以上

(A2) 飽和炭化水素分が 90 vol% 以上

(A3) 硫黄分が 0.03 重量% 以下

ここで粘度指数、飽和炭化水素分、硫黄分は以下の方法で測定される。

(A1): ASTM D445 (JIS K2283) に準じて測定

(A2): ASTM D3238 に準じて測定

(A3): ASTM D4294 (JIS K2541) に準じて測定

#### 【0022】

##### 流動点降下剤 (C)

本発明で使用される流動点降下剤としては、メタクリル酸アルキルの (共) 重合体、アクリル酸アルキルの (共) 重合体、フマル酸アルキルの (共) 重合体、マレイン酸アルキルの (共) 重合体、アルキル化ナフタレン等が挙げられる。

#### 【0023】

##### 潤滑油組成物 (AA)

潤滑油基剤 (A) とエチレン・プロピレン共重合体 (B) とを含み、且つ、潤滑油基剤 (A) を 80～99 重量%、好ましくは 85～95 重量%、エチレン・プロピレン共重合体 (B) を 1～20 重量%、好ましくは 5～15 重量%の割合で含有している。

#### 【0024】

このような潤滑油組成物は、温度依存性が小さく低温特性に優れる。この潤滑油組成物は、そのまま使用することができ、またこの潤滑油組成物にさらに潤滑油基剤、流動点降下剤などを配合して各種の潤滑油用途に使用することもできる。

#### 【0025】

##### 潤滑油組成物 (BB)

本発明の他の態様に係わる潤滑油組成物 (BB) は、上記の潤滑油組成物 (AA) に流動点降下剤 (C) と必要によりさらに潤滑油基剤 (A) を加えることで得られる。潤滑油組成物 (AA) に加えられる潤滑油基剤は潤滑油組成物 (AA) 中の潤滑油基剤と同じであっても異なってもよいが、上記 (A1)～(A3) の特性を有するものが好ましい。該潤滑油組成物 (BB) 中には潤滑油基剤 (A) が 92～99.85 重量%、好ましくは 95～99.7 重量%、更に好ましくは 97～99.5 重量%、エチレン・プロピレン共重合体 (B) が 0.1～5 重量%、好ましくは 0.2～3 重量%、更に好ましくは 0.4～2 の割合で、

流動点降下剤 (C) が 0.05～3 重量%、好ましくは 0.1～2 重量%、さらに好ましくは 0.1～1 重量%の割合で含有されている。

#### 【0026】

このような潤滑油基剤 (A) とエチレン・プロピレン共重合体 (B) と流動点降下剤 (C) とからなる潤滑油組成物 (BB) は、温度依存性が小さく低温特性に優れ、特に、低温・低せん断速度条件下で低い粘度を有することを特徴としている。

#### 【0027】

本発明の潤滑油組成物は上記 (A) ～ (C) 成分からなるものであるが、必要により酸化防止剤、清浄分散剤、極圧剤、消泡剤、錆び止め剤、腐食防止剤等の添加剤を適宜配合することができる。

#### 【0028】

ここで、酸化防止剤として具体的には、2,6-ジ-tert-ブチル-4-メチルフェノール等のフェノール系酸化防止剤；ジオクチルジフェニルアミン等のアミン系酸化防止剤などが挙げられる。また清浄分散剤としては、カルシウムスルフォネート、マグネシウムスルフォネート等のスルフォネート系；フィネート；サリチレート；コハク酸イミド；ベンジルアミンなどを挙げることができる。

#### 【0029】

また、極圧剤としては、硫化油脂、硫化オレフィン、スルフィド類、リン酸エステル、亜リン酸エステル、リン酸エステルアミン塩、亜リン酸エステルアミン塩などが挙げられる。

#### 【0030】

次に、消泡剤としては、ジメチルシロキサン、シリカゲル分散体等のシリコン系消泡剤；アルコール、エステル系消泡剤など挙げるすることができる。

#### 【0031】

更に、錆止め剤としては、カルボン酸、カルボン酸塩、エステル、リン酸などが挙げられる。また、腐食防止剤としては、ベンゾトリアゾールとその誘導体、チアゾール系化合物などを挙げるすることができる。

本発明の潤滑油組成物は SAE 粘度規格で規定される低温・低せん断速度条件下

で低い粘度を有し、ポンピング特性に優れるので特にエンジン油等の内燃機関用潤滑油として有効である。

### 【0032】

#### 【実施例】

以下、実施例に基づいて本発明を具体的に説明するが、実施例における各種物性は以下のようにして測定した。

### 【0033】

#### ・エチレン含量

日本電子LA500型核磁気共鳴装置を用い、オルトジクロロベンゼンとベンゼン-d<sub>6</sub>との混合溶媒（オルトジクロロベンゼン／ベンゼン-d<sub>6</sub>＝3／1～4／1（体積比））中、120℃、パルス幅45°パルス、パルス繰り返し時間5.5秒で測定した。

### 【0034】

#### ・極限粘度 $[\eta]$

135℃、デカリン中で測定した。

### 【0035】

#### ・M<sub>w</sub>／M<sub>n</sub>

GPC（ゲルパーミエーションクロマトグラフィー）を用い、オルトジクロロベンゼン溶媒で、140℃で測定した。

### 【0036】

#### ・100℃での動粘度（K. V.）

ASTM D 445に基づいて測定を行った。尚、本実施例では試料油のK. V. が11mm<sup>2</sup>/sとなるように調整した。

### 【0037】

#### ・Mini-Rotary Viscometer (MRV) 粘度

ASTM D 3829、D 4684に基づいて-35℃で測定を行った。MRVはオイルポンプが低温で正常なポンピングを行うための評価に用いられ、値が小さい程、低温特性に優れることを示す。

### 【0038】

・Cold Cranking Simulator (CCS) 粘度

ASTM D 2602に基づいて $-25^{\circ}\text{C}$ および $-30^{\circ}\text{C}$ で測定を行った。CCS粘度はクランク軸における低温での摺動性(始動性)の評価に用いられ、値が小さい程、低温特性に優れることを示す。

## 【0039】

・Shear Stability Index (SSI)

ASTM D 3945に基づいて測定を行った。SSIは潤滑油中の共重合体成分が金属摺動部でせん断を受け、分子鎖が切断することによる動粘度の損失の尺度であり、SSIが大きい値である程、損失が大きいことを示す。

## 【0040】

## 【重合】

(重合例1~4)

充分窒素置換した容量2リットルの攪拌翼付連続重合反応器に、脱水精製したヘキサン1リットルを張り、 $8.0\text{ mmol/l}$ に調整した、エチルアルミニウムセスキクロリド( $\text{Al}(\text{C}_2\text{H}_5)_3 \cdot \text{Cl}$ )のヘキサン溶液を $500\text{ ml/h}$ の量で連続的に1時間供給した後、更に触媒として $0.8\text{ mmol/l}$ に調整したVO( $\text{OC}_2\text{H}_5$ )Cl<sub>2</sub>のヘキサン溶液を $500\text{ ml/h}$ の量で、ヘキサンを $500\text{ ml/h}$ の量で連続的に供給した。一方重合器上部から、重合液器内の重合液が常に1リットルになるように重合液を連続的に抜き出した。次にバブリング管を用いてエチレンを $180\text{ l/h}$ の量で、プロピレンを $120\text{ l/h}$ の量で水素を $1.5\sim 5.5\text{ l/h}$ の量で供給した。共重合反応は、重合器外部に取り付けられたジャケットに冷媒を循環させることにより $15^{\circ}\text{C}$ で行った。

## 【0041】

上記条件で反応を行うと、エチレン・プロピレン共重合体を含む重合溶液が得られた。得られた重合溶液は、塩酸で脱灰した後に、大量のメタノールに投入して、エチレン・プロピレン共重合体を析出させた後、 $130^{\circ}\text{C}$ で24時間減圧乾燥を行った。得られたポリマーの性状を表2に示す。

## 【0042】

【表 2】

表 2

	重合例 1	重合例 2	重合例 3	重合例 4
重合条件				
エチレン (l/h)	180	180	180	180
プロピレン (l/h)	120	120	120	120
水素 (l/h)	5.5	3.5	2.0	1.5
ポリマー性状				
エチレン含量 (wt%)	49	49	50	51
$[\eta]$ (dl/g)	1.20	1.45	1.84	2.18
Mw/Mn	2.0	1.9	2.0	2.1

## 【0043】

## (重合例 5)

充分窒素置換した容量 2 リットルの攪拌翼付 SUS 製オートクレーブに、23℃でヘプタン 900 ml を挿入した。このオートクレーブに、攪拌翼を回し、かつ氷冷しながらプロピレン 13 N l、水素 100 ml を挿入した。次にオートクレーブを 70℃まで加熱し、更に、全圧が 6 KG となるようにエチレンで加圧した。オートクレーブの内圧が 6 KG になった所で、トリイソブチルアルミニウム (TIBA) の 1.0 mM/ml ヘキサン溶液 1.0 ml を窒素で圧入した。続いて、予め調製しておいた、トリフェニルカルベニウム (テトラキスペンタフルオロフェニル) ボレート を B 換算で 0.02 mM、[ジメチル(t-ブチルアミド)(テトラメチルー $\eta$ 5-シクロペンタジエニル)シラン] チタンジクロリドを 0.0005 mM の量で含むトルエン溶液 3 ml を、窒素でオートクレーブに圧入し重合を開始した。その後、5 分間、オートクレーブを内温 70℃になるように温度調製し、かつ圧力が 6 kg となるように直接的にエチレンの供給を行った。重合開始 5 分後、オートクレーブにポンプでメタノール 5 ml を挿入し重合を停止し、オートクレーブを大気圧まで脱圧した。反応溶液に 3 リットルのメタノールを攪拌しながら注いだ。得られた溶媒を含む重合体を 130℃、13 時間、600 torr で乾燥して 31 g のエチレン・プロピレン共重合体を得た。得られたポリマーのエチレン含量は 47 wt%、 $[\eta]$  は 1.60 dl/g、Mw/Mn は 2.1 であった。

## 【0044】

## 【実施例 1】

潤滑油基剤 (A) (ベース油) として、グループ-(ii)に分類される 100℃の動粘度が 4.60 mm<sup>2</sup>/s の鉱物油 120 ニュートラル (ESSO 社製) を 87.85 重量%、粘度指数向上剤として重合例 2 で得られたエチレン・プロピレン共重合体 (B) を 0.85 重量%、流動点降下剤としてアクループ 146 (三洋化成社製) を 0.3 重量%、清浄分散剤 LZ 20003C (ルブリゾール社製) を 11.0 重量%用いて、潤滑油性能評価を行った。結果を表 3 に示す。

## 【0045】

## 【実施例 2】

粘度指数向上剤として重合例 5 で得られたエチレン・プロピレン共重合体 (B) を 0.76 重量%を用いる以外は実施例 1 と同様に行った。結果を表 3 に示す。

## 【0046】

## 【実施例 3】

粘度指数向上剤として重合例 3 で得られたエチレン・プロピレン共重合体 (B) を 0.70 重量%を用いる以外は実施例 1 と同様に行った。結果を表 3 に示す。

## 【0047】

【表 3】

表 3

	実施例 1	実施例 2	実施例 3
配合した重合ポリマー種類	重合例 2	重合例 5	重合例 3
配合 (重量%)			
潤滑油基材 (A) (ベース油)	87.85	87.94	88.00
清浄分散剤	11.00	11.00	11.00
流動点降下剤 (C)	0.30	0.30	0.30
エチレン・プロピレン共重合体 (B)	0.85	0.76	0.70
(ポリマー(B)の $[\eta]$ dl/g)	1.45	1.60	1.84
潤滑油性能			
動粘度@100°C (mm <sup>2</sup> /s)	11.02	10.96	11.00
CCS粘度@-25°C (mPa·s)	3,090	3,050	3,010
CCS粘度@-30°C (mPa·s)	6,200	6,120	6,060
MR粘度 @-35°C (mPa·s)	32,500	29,600	30,650
SSI	41	44	46

@xxx°Cはxxx°Cにおける測定結果を示す。

## 【0048】

## 【比較例 1】

粘度指数向上剤として重合例 1 で得られたエチレン・プロピレン共重合体 (B) を 1.00 重量%を用いる以外は実施例 1 と同様に行った。結果を表 4 に示す。

## 【0049】

## 【比較例 2】

粘度指数向上剤として重合例 4 で得られたエチレン・プロピレン共重合体 (B) を 0.61 重量%を用いる以外は実施例 1 と同様に行った。結果を表 4 に示す。

## 【0050】



【表 4】

【表 4】

表 4	比較例 1	比較例 2
配合した重合ポリマー種類	重合例 1	重合例 4
配合 (重量%)		
潤滑油基材 (A) ベース油	87.70	88.09
清浄分散剤	11.00	11.00
流動点降下剤 (C)	0.30	0.30
イソ・ブチル共重合体 (B)	1.00	0.61
(ポリマー(B)の $[\eta]$ dl/g)	1.20	2.18
潤滑油性能		
動粘度@100°C (mm <sup>2</sup> /s)	10.92	10.98
CCS粘度@-25°C (mPa·s)	3,120	2,950
CCS粘度@-30°C (mPa·s)	6,280	6,010
MR粘度 @-35°C (mPa·s)	52,500	48,600
SSI	30	57

@xxx°Cはxxx°Cにおける測定結果を示す。

【0051】

#### 【発明の効果】

本発明の潤滑油組成物は低温・低せん断速度条件下で低い粘度を有し、ポンピング特性に優れるので特にエンジン油等の内燃機関用潤滑油として有効である。

## 【書類名】 要約書

## 【要約】

【課題】 低温時の粘度上昇も低く抑えるような（低温特性に優れる）粘度改良用ポリマーならびにそれを含む潤滑油組成物が求められている。

【解決手段】 100℃における動粘度が1～50mm<sup>2</sup>/sで、かつ粘度指数が80以上の潤滑油基剤（A）80～99重量% と下記（B1）～（B4）の特性を有するエチレン・プロピレン共重合体（B）1～20重量%とからなる潤滑油組成物（AA）；

（B1）エチレン含量が30～75重量%の範囲にあること

（B2）極限粘度  $[\eta]$  が1.3～2.0dl/gの範囲にあること

（B3） $M_w/M_n$ が2.4以下であること

（B4）DSCで測定した融点が30℃以下であること

認定・付加情報

特許出願の番号	特願 2 0 0 2 - 3 5 2 2 4 0
受付番号	5 0 2 0 1 8 3 5 3 9 4
書類名	特許願
担当官	塩野 実 2 1 5 1
作成日	平成 1 4 年 1 2 月 1 0 日

< 認定情報・付加情報 >

【特許出願人】	申請人
【識別番号】	000005887
【住所又は居所】	東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 5 号
【氏名又は名称】	三井化学株式会社

次頁無

特願 2002-352240

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[000005887]

1. 変更年月日            1997年10月    1日  
   [変更理由]            名称変更  
     住 所                東京都千代田区霞が関三丁目2番5号  
     氏 名                三井化学株式会社
  
2. 変更年月日            2003年11月    4日  
   [変更理由]            住所変更  
     住 所                東京都港区東新橋一丁目5番2号  
     氏 名                三井化学株式会社